

HELIOS



> Zarządzanie flotą
i bezpieczeństwem
w czasie rzeczywistym



Helios

w mitologii greckiej bóg słońca, uważany za wszechwiedzącego, przed którego obliczem nic się nie ukryło.

starcomtelematic

www.starcomtelematic.pl



Najdoskonalsza jednostka dla aplikacji zarządzania flotą i bezpieczeństwem w czasie rzeczywistym.

Komik Sid Caesar kiedyś powiedział: „Człowiek który wynalazł pierwsze koło był idiotą. Geniusem był natomiast ten kto wynalazł pozostałe trzy!”

My w Starcom Systems nie wynaleźliśmy systemu lokalizacji pojazdów. My wynaleźliśmy „trzy pozostałe koła”, które zupełnie zmieniły podejście do lokalizacji pojazdów i doprowadziły go do perfekcji.

Nasze produkty są dopasowane do wszystkich potrzeb:

Są tak zaprojektowane, aby powiadamiały o każdym rodzaju i kombinacji zdarzeń, pozwalały na automatyczne działanie oraz utrzymanie stabilności i ciągłości. Jest to jedyny system, który dostarcza rozwiązania dla wszystkich istniejących problemów. Zaawansowanie Heliosa pozwala nam na przekazywanie Ci informacji w niezwykle praktyczny i przyjazny sposób tak, że nawet najbardziej skomplikowane analizy stają się proste i łatwe do zastosowania.

Korzystając z produktów Helios:

Cieszysz się łatwym i wygodnym użytkowaniem dzięki systemowi wszystko w jednym; łatwą i prostą instalacją; integracją z najbliższym otoczeniem samochodu lub motocykla; elastycznością niezbędną do aktualnych potrzeb; niewielkim rozmiarem dzięki wbudowanej antenie; nieskończoną liczbą aplikacji oraz możliwością ich rozbudowania w przyszłości.

Utrzymujesz stabilność

dzięki najnowocześniejszej usłudze OTA (over the air), która pozwala na bezprzewodową aktualizację oprogramowania jednostki poprzez dodanie nowych funkcji oraz zmianę istniejących ustawień. Tym samym, istnieje ciągła komunikacja z samochodem lub motocyklem nawet w przypadku awarii.

Oszczędzasz czas

i pieniądze dzięki możliwości określania różnych częstotliwości zgodnie z lokalną transmisją lub roamingiem.

Korzystasz z wysokiej jakości systemu,

który jest zgodny ze standardami przemysłu samochodowego.

Kontrolujesz wszystkie możliwe okoliczności lub sytuacje.

Otwarty system i jego platforma pozwalają na zintegrowanie wszystkich sytuacji, zarówno prostych, jak i tych bardziej skomplikowanych.

Na przykład możesz zadać automatyczną zmianę częstotliwości nadawania, kiedy samochód lub motocykl znajdzie się na danym terenie przy jednoczesnym otwarciu drzwi.

Jesteś pewien,

że w sytuacji nadzwyczajnej system uruchomi się automatycznie.

Na przykład, w razie wypadku system automatycznie odblokuje drzwi i będzie wysyłał sygnał dźwiękowy z zadaną wcześniej częstotliwością, aby pomóc w lokalizacji samochodu lub motocykla.

Specyfikacja ogólna

| | | |
|---|--|---|
| Procesor | Rodzaj pamięci: | NXP ARM Cortex-M5 Static RAM: 128 kb ROM: 34 kb Flash: 2048 kb |
| Moc | Zakres napięcia Pobór | 8V -28V (w ramach jednej jednostki) 3 mA w trybie niskiego poboru do 120 mA w trybie pracy może osiągnąć 300 mA kiedy bateria jest naładowana |
| *Bateria zapasowa (opcjonalne) | Rodzaj Moc | Litowo-jonowa, litowo-polimerowa 3.75V, Helios Advanced Plus: 950 mAh/ Helios TT : 550 mAh |
| GPRS – modem komórkowy | GSM Rodzaj anteny Rodzaj sieci Połączenie SMS GPRS | Cztery pasma (850, 900, 1800, 1900) Wbudowana (ukryta) GSM, CDMA, HSDPA, SMS, 3G (opcjonalne) RS232 Szyfrowane TCP/IP |
| Modem satelitarny (urządzenie zewnętrzne) Wiadomości | | |
| Lokalizacja | Rodzaj Czas pierwszej wyliczonej pozycji (TTFF) Dokładność pozycjonowania Rodzaj anteny | GPS, GLONASS (opcjonalne) 2 sekundy (hot start) 10m CEP (50%) Prędkość: 0,2m/s (50%) Wbudowana (ukryta) |
| Port szeregowy | Rodzaj Prędkość | RS232 115,200 bps (domyślna) |
| Wejścia/wyjścia (z podziałem na modele) | Cyfrowe wejścia Cyfrowe wyjścia Analogowe wejścia Licznik impulsów CANBus | Helios Advanced Plus: max. 8 / Helios TT: max. 2 Helios Advanced Plus: max. 4 / Helios TT: max 1 Helios Advanced Plus: max 3 / Helios TT: max 1 Max. 1 (dotyczy wyłącznie Helios Advanced Plus) na wyposażeniu (dotyczy wyłącznie Helios Advanced Plus) |
| Akcelerometr | Rodzaj Działanie | 3-osiowy, dokładność 20 mg, do 8g Identyfikuje i raportuje o katastrofach i wypadkach |
| System alarmowy | Immobilizer Urządzenia wymagające dezaktywacji | Zewnętrzny – stopniowe zatrzymanie Klawiatura numeryczna, klucz Dallas, zdalne sterowanie, klawiatura numeryczna radiowa |
| Wymiary | Rozmiar Waga | Helios Advanced Plus: 21x60x107 (mm) Helios TT: 21x60x57 (mm) Helios Advanced Plus: 150 g Helios TT: 120 g |
| Wymagania środowiskowe | Temperatura - praca Temperatura - przechowywanie Wilgotność | Od -40°C do 60°C Od -40°C do 85°C max. 50% |





Najważniejsze cechy

Flota

- ⦿ **Programowanie zdarzeń:** zdarzenia mogą być definiowane jako wymagające transmisji oraz reakcji. Na przykład – aktywacja klaksonu i przekazanie stosownej informacji w sytuacji, gdy podczas deponowania paliwa silnik ciężarówki zostaje uruchomiony.
- ⦿ **Ograniczenie prędkości:** możliwość zaprogramowania alarmu w sytuacji, gdy pojazd jedzie powyżej lub poniżej zdefiniowanej prędkości, co pozwala na wykrywanie nadmiernej prędkości lub nieautoryzowanych przystanków.
- ⦿ **Przebieg:** Możliwość śledzenia przejechanych kilometrów.
- ⦿ **Wykrywanie zakrętów:** Wsparcie transmisji na każdym zakręcie dla lepszej wizualizacji drogi.
- ⦿ **Działanie silnika podczas postoju:** informowanie o działaniu silnika, kiedy pojazd pozostaje nieruchomy przez określony czas.
- ⦿ **Definiowanie granic:** Informowanie o wejściu/opuszczeniu lub nie wejściu/ nie opuszczeniu określonego terenu w określonym czasie.
- ⦿ **Monitorowanie:** Monitorowanie danych analogowych w celu informowania o przekroczeniu napięcia lub temperatury.
- ⦿ **Identyfikacja kierowcy:** Dzięki użyciu np. przycisków Dallas, iButton, pilotów zdalnego sterowania, lub klawiatury jednostka wysyła do centrum kod pozwalający na identyfikację kierowcy.
- ⦿ **Monitorowanie przebiegu:** Okresowe transmisje przejechanych kilometrów potrzebne do utrzymania pojazdów we właściwym stanie technicznym.
- ⦿ **Automatyczne śledzenie:** Automatyczne wsparcie śledzenia pojazdów w określonym czasie, bez potrzeby wysyłania dodatkowych poleceń do pojazdu.

System alarmowy

- ⦿ **Kompleksowy system bezpieczeństwa:** Kompletny system zarządzania bezpieczeństwem oparty na różnych zdarzeniach pozwalający na wykrycie włamań i raportowanie o nich do centrum.
- ⦿ **Synchronizacja:** Kompleksowa kontrola nad czasową synchronizacją systemu alarmowego (inny tryb pracy w różnych przedziałach czasowych).
- ⦿ **Akcelerometr:** Zdarzenie wywołuje zmianę trybu pracy jednostki dzięki akcelerometrowi.
- ⦿ **Wykrycie holowania:** Wykrywanie ruchu oparte na GPS, aktywny system wysyła do centrum informację o holowaniu.

- ⦿ **Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa:** Przesyłanie ostrzeżenia w sytuacji, gdy poziom paliwa zejdzie poniżej określonego poziomu.
- ⦿ **4 urządzenia zabezpieczające:** Dostęp do 4 urządzeń zabezpieczających wymagających dezaktywacji m.in. klawiatura (w tym radiowa), zdalne sterowanie i przycisk Dallas.
- ⦿ **Stopniowe zatrzymanie:** Stopniowe zatrzymanie pojazdu poprzez wysyłanie impulsów do immobilizera lub pompy paliwowej.

Ochrona kierowcy i pojazdu

- ⦿ **Przycisk bezpieczeństwa:** Przycisk bezpieczeństwa wywołujący natychmiastową transmisję o wysokim priorytecie do centrum.
- ⦿ **Detektor wypadków i nagłego hamowania:** Wbudowany akcelerometr działa jako detektor wypadków i nagłego hamowania.
- ⦿ **Automatyczny zamek:** wsparcie dla zamykania/otwierania drzwi w momencie, gdy silnik uruchamia/wyłącza się.

Wejścia/Wyjścia

- ⦿ **Wejścia cyfrowe:** Helios Advanced Plus: Osiem wejść cyfrowych, używane zazwyczaj dla zapłonu, sytuacji nadzwyczajnych, drzwi, aktywacji/dezaktywacji/ Helios TT : dwa wejścia cyfrowe.
- ⦿ **Jeden licznik impulsów:** Służący do liczenia przejechanych kilometrów lub mierzenia innych impulsów generowanych przez urządzenie zewnętrzne (dotyczy wyłącznie Helios Advanced Plus).
- ⦿ **Wejścia analogowe:** Helios Advanced Plus: trzy analogowe wejścia, mogą służyć do odrębnych pomiarów w różnych skalach. Przykładowo: użycie zewnętrznych czujników temperatury lub zużycia paliwa bez potrzeby używania zewnętrznych urządzeń pomiarowych/ Helios TT Jedno wejście analogowe jest opcjonalne (Jedno z wejść cyfrowych może służyć za wejście analogowe).
- ⦿ **Programowanie wejścia:** Każde wejście może zostać zaprogramowane tak, aby wywoływało transmisję danych w przypadku określonych warunków oraz do aktywacji lub dezaktywacji systemu bezpieczeństwa.
- ⦿ **Wskaźnik energii:** Mierzenie poziomu naładowania baterii w pojeździe.
- ⦿ **Połączenie canbus:** Bezpośrednie połączenie z komputerem pokładowym dzięki zastosowaniu protokołu CANBus (dotyczy wyłącznie Helios Advanced Plus).

- ⦿ **Licznik kilometrów:** Wsparcie cyfrowego licznika dla prawidłowego liczenia przebiegu (dotyczy wyłącznie Helios Advanced Plus).
- ⦿ **Wyjścia cyfrowe:** Helios Advanced Plus: Cztery wyjścia cyfrowe używane zazwyczaj do zamknięcia, otwarcia, syreny i immobilizera/ Helios TT: Jedno wyjście cyfrowe.
- ⦿ **Modyfikacja wysyłanych impulsów:** Możliwość modyfikacji ilości i zakresu wysyłanych impulsów zamknięcia i otwarcia.

Komunikacja

- ⦿ **Połączenie komórkowe:** Wsparcie dla sieci GSM (GPRS lub opcjonalnie 3G) w przypadku używania kanału SMS i transmisji danych. Wspierane pasma 850/900/1800/1900 MHz. Opcjonalne wsparcie dla CDMA, HSDPA.
- ⦿ **Połączenie satelitarne:** Przy użyciu zewnętrznego urządzenia możliwe korzystanie z systemu Iridium w przypadkach braku zasięgu sieci komórkowej.
- ⦿ **Połączenie TCP:** Wsparcie dla sieci GPRS/1x TCP/IP poprzez ciągłe połączenie z siecią lub nawiązywanie połączenia w momencie, gdy transmisja jest inicjowana.
- ⦿ **DNS:** Połączenie z serwerem przy użyciu nazwy hosta.
- ⦿ **Zapasy serwer:** Zapasowa nazwa hosta w przypadku, gdy główny serwer straci połączenie z siecią.
- ⦿ **Kodowanie:** Użycie protokołu kodowania dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa między pojazdem a centrum.
- ⦿ **Wsparcie dla zewnętrznych protokołów:** Wsparcie dla urządzeń zewnętrznych takich jak terminale tekstowe czy czytniki RFID.
- ⦿ **Wsparcie nawigacji:** Wsparcie dla zewnętrznych urządzeń wykorzystywanych do nawigacji takich jak palmtopy lub laptopy.
- ⦿ **Działania przeciwko zakłóceniom:** Stopniowe zatrzymanie pojazdu w przypadku, gdy zawiodła transmisja o kradzieży spowodowana zakłóceniami.
- ⦿ **Kompaktość:** Niewielka waga wiadomości poniżej 70 bajtów wymaga niewielkiej przepustowości i obniża koszty komunikacji.
- ⦿ **Rozmowy głosowe:** Zestaw głośnomówiący pozwala na rozmowę z i do pojazdu. Możliwość zainicjowania rozmowy głosowej przez jednostkę bez wiedzy kierowcy.

Komendy OTA

- ⦿ **Aktualizacja oprogramowania:** zdalna aktualizacja oprogramowania w celu zastosowania nowych funkcji w już zainstalowanych jednostkach.
- ⦿ **Żądanie informacji o pojeździe:** Możliwość zażądania kompleksowej informacji o pojeździe tj. wszelkich wysłanych i otrzymanych wiadomości oraz lokalizacji.
- ⦿ **Śledzenie:** Zdalna opcja umożliwiająca okresowe transmisje z danej jednostki w odstępach od 10 sekund do 5 dni.
- ⦿ **Śledzenie różnymi kanałami:** Możliwość ustawienia częstotliwości transmisji danych w zależności od wybranego kanału komunikacji – SMS/GPRS/Roaming.
- ⦿ **Programowanie:** Zdalne programowanie ustawień dla każdej jednostki.
- ⦿ **Zdalne aktywacja/dezaktywacja:** Opcja aktywacji/dezaktywacji systemu w pojeździe z poziomu centrum.
- ⦿ **Zmiany ustawień informacji wychodzących:** Opcja zdalnej aktywacji/dezaktywacji informacji wychodzących tj. zamykania/otwierania drzwi, uruchamiania/wyłączania syreny, aktywacji/dezaktywacji immobilizera.
- ⦿ **System Dallas/zdalne sterowanie:** zdalna aktywacja systemów Dallas i innych zdalnie sterowanych.
- ⦿ **Ustawienia przebiegu:** Zdalne uaktualnianie oraz synchronizacja jednostki i wewnętrznego licznika kilometrów w pojeździe.
- ⦿ **Żądanie połączenia głosowego:** Wysłanie do jednostki żądania kontaktu z określonym numerem telefonu lub podsłuchanie aktywności w pojeździe.
- ⦿ **Wiadomości tekstowe:** Możliwość wysłania wiadomości tekstowej do terminala tekstowego w pojeździe.

Różne

- ⦿ **Tryb postojowy:** Specjalny tryb, w którym system alarmowy jest wyłączony i żadne sygnały nie są przesyłane. Tryb ten jest ograniczony czasowo.
- ⦿ **Wewnętrzne rejestrowanie:** W przypadku, gdy transmisja danych nie powiodła się, system zachowuje całą wiadomość w pamięci celem jej późniejszego wysłania. 15 tys. wiadomości w tym status pojazdu może być w ten sposób zachowanych.



Lokalizacja

- Tryb oszczędny:** Możliwość przełączenia na tryb oszczędzania energii (do 3 mA) kiedykolwiek system jest aktywny. Najlepiej sprawdza się dla motocykli.
- Certyfikacja:** Produkt certyfikowany i zgodny z najwyższymi standardami przemysłu motoryzacyjnego.
- Połączenie canbus:** Bezpośrednie połączenie z komputerem pokładowym dzięki zastosowaniu protokołu CANBus (dotyczy włączenia Helios Advanced Plus).

- Odbiornik GPS:** Wbudowany odbiornik GPS pozwala na śledzenie w czasie rzeczywistym i analizę na podstawie otrzymanych z pojazdu danych.
- Przebieg na podstawie GPS:** Zaawansowany algorytm liczy przebieg pojazdu na podstawie danych z GPS bez potrzeby zewnętrznych połączeń z licznikiem pojazdu.
- Zapis ostatniego położenia:** W razie utraty sygnału GPS zapisuje ostatnie położenie pojazdu.

Starcom Systems

Starcom Systems jest czołową firmą na świecie specjalizującą się w zaawansowanych automatycznych systemach zdalnego śledzenia i zarządzania w czasie rzeczywistym pojazdami, kontenerami, majątkiem i ludźmi.

Starcom Systems jest firmą notowaną w Alternatywnym Systemie Obrotu Londyńskiej Giełdy Papierów Wartościowych (AIM Market), spełniająca najwyższe i najbardziej restrykcyjne regulacje rynkowe i potwierdzająca tym samym swoją stabilność i wiarygodność.

Systemy Starcom dostarczają kompletne rozwiązania składające się z innowacyjnego sprzętu i wyjątkowego oprogramowania. Przyjazny użytkownikowi system zapewnia użyteczne i efektywne działanie bazując na ustawieniach zgodnych z wymaganiami klienta.

Po ponad 15 latach Starcom Systems sprzedaje swoje produkty w 53 krajach, za pośrednictwem 110 partnerów technologicznych i niezależnych operatorów do których należy również **Starcom Telematic Sp. z o.o.** - główny dystrybutor w Polsce.

Tworzone aplikacje funkcjonują w 32 wersjach językowych. Produkty Starcom Systems posiadają certyfikaty potwierdzające spełnianie czołowych wymagań, w tym certyfikacji E 24, certyfikacji bezpieczeństwa, testu EMC, Tuv-Rheinland i wielu innych.

Wybierz Heliosa, który najlepiej pasuje do Twoich potrzeb:

| | Helios Advanced Plus | Helios Hybrid | Helios TT |
|------------------------|---|---|--|
| GPS | + | + | + |
| GSM | + (opcjonalnie 3G, HSDPA i CDMA) | + (opcjonalnie 3G, HSDPA i CDMA) | + |
| Połączenie satelitarne | - | + | - |
| Złącze | 24 pin Molex | 24 pin Molex | 10 pin Molex |
| Akcelerometr | + | + | + |
| Canbus | + | + | - |
| Przeznaczenie | Flota i bezpieczeństwo. Może być używany jako samodzielny system alarmowy | Flota i bezpieczeństwo. Może być używany jako samodzielny system alarmowy | Śledzenie trasy |
| Korzyści | - Dodatkowe wejścia i wyjścia - wbudowany detektor wypadków i nagłego hamowania | - ciągła komunikacja na całym świecie, nawet w przypadku braku sygnału sieci komórkowej - Dodatkowe wejścia i wyjścia - wbudowany detektor wypadków i nagłego hamowania | Niska cena |
| Wejście/Wyjście | 8 wejść cyfrowych 3 wejścia analogowe 4 wyjścia cyfrowe 1 licznik impulsów RS232 Canbus *wejście dla zestawu głośnomówiącego iButton/klawiatura/klawiatura bezprzewodowa/ zdalne sterowanie | 8 wejść cyfrowych 3 wejścia analogowe 4 wyjścia cyfrowe 1 licznik impulsów RS232 Canbus *wejście dla zestawu głośnomówiącego iButton/klawiatura/klawiatura bezprzewodowa/ zdalne sterowanie | 2 wejścia cyfrowe (jedno może być użyte jako analogowe) 1 wyjście cyfrowe 1 port szeregowy |

* Używanie zestawu głośnomówiącego ogranicza liczbę wejść jednostki do 5 cyfrowych i 2 analogowych.

